

# NESBALI

Nesbali er húsagata með 30km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



kvarði 1:750

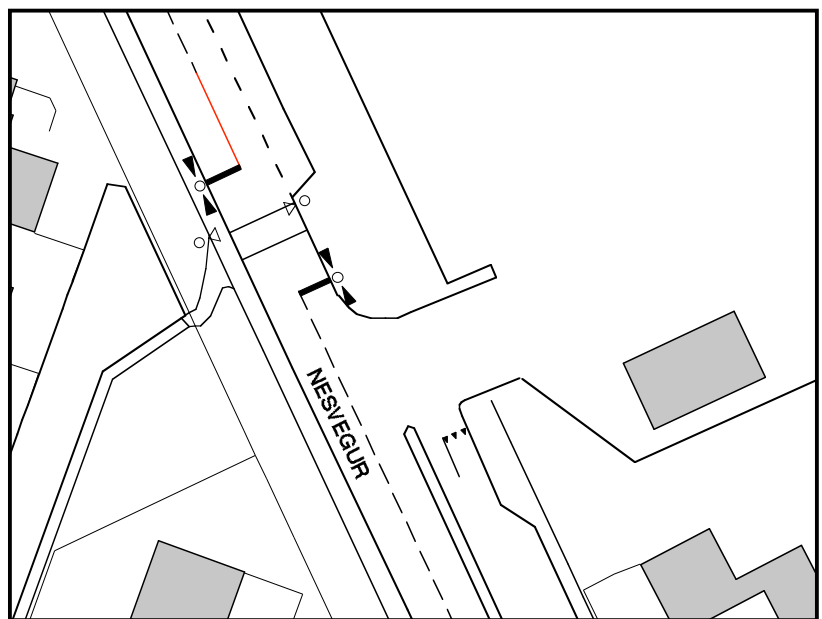
Upphækkun er til staðar. Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum að vestan.  
Ekki er rétt að nota A20.11 (ósléttur vegur) þegar vara á við upphækkun. Nota skal A20.21.

# NESVEGUR VIÐ EIÐISTORG

Nesvegur er safngata með 50km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít

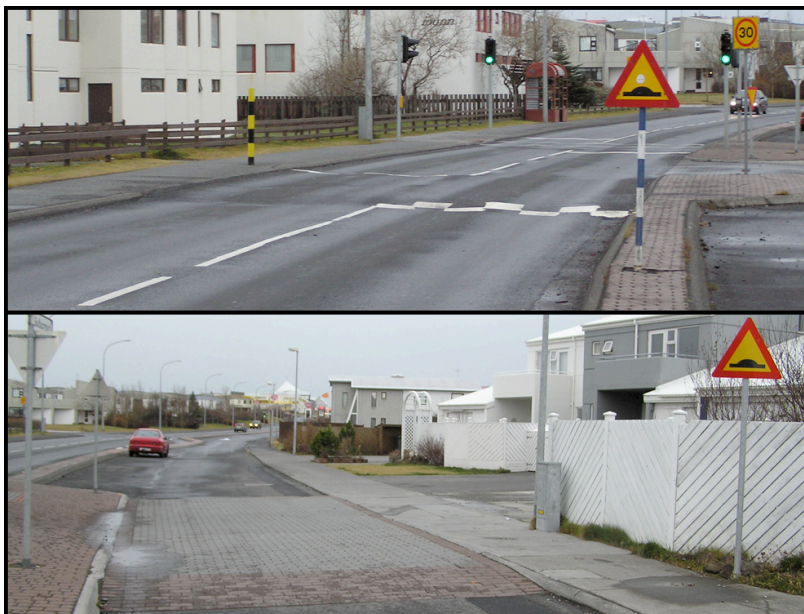


kvarði 1:750

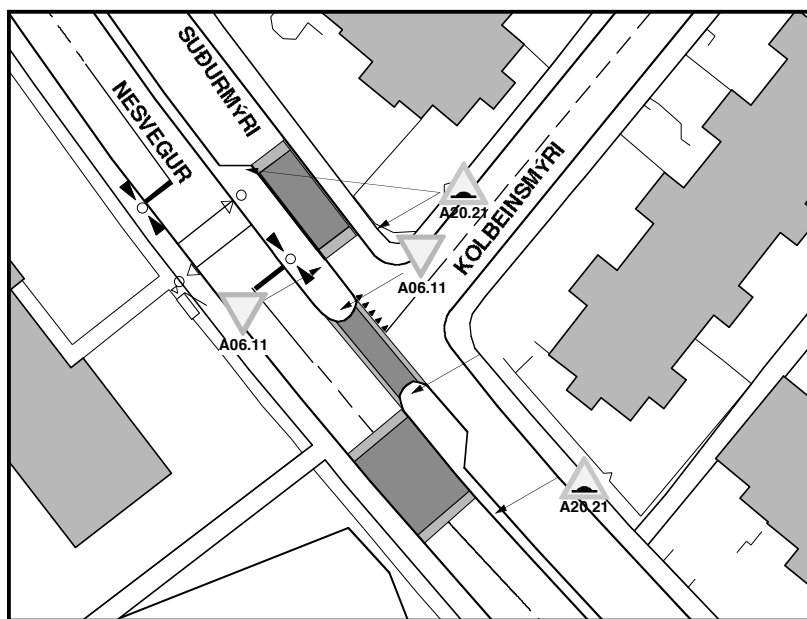
Gangbrautarljós eru á Nesvegi móts við Eiddistorg. Allt í góðu standi nema hvað það á að vera a.m.k. 10m heildregin lína að stöðvunarlínu gangbrautarljósa. Ekki er þó hægt að gera heildregna línu sunnan ljósanna vegna nálægðar við innkeyrslu.

# NESVEGUR - KOLBEINSMÝRI - SUÐURMÝRI

Nesvegur er safngata með 50km hámarkshraða. Kolbeinsmýri og Suðurmýri eru húsagötur með 30km hámarkshraða.



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

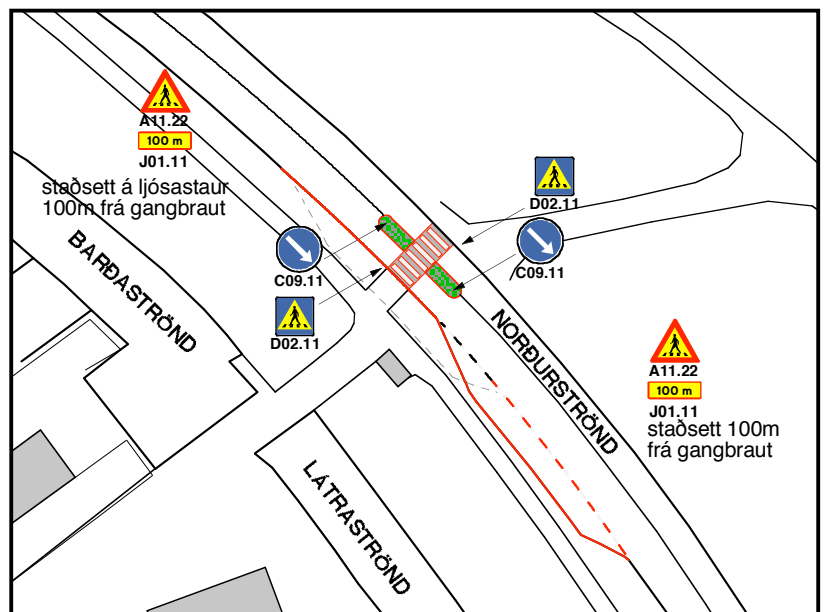
Nýlega voru sett gangbrautarljós á Nesveg og upphækkun á Suðurmýri. Upphækkunin á Nesvegi er frá fyrri tíð. Merkingar í góðu lagi. Engar breytingar lagðar til.

# NORÐURSTRÖND VIÐ BARÐASTRÖND

Norðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju. Færa þarf vasa fyrir strætó til að gangbraut geti komið í eðlilegu framhaldi af gönguleið.

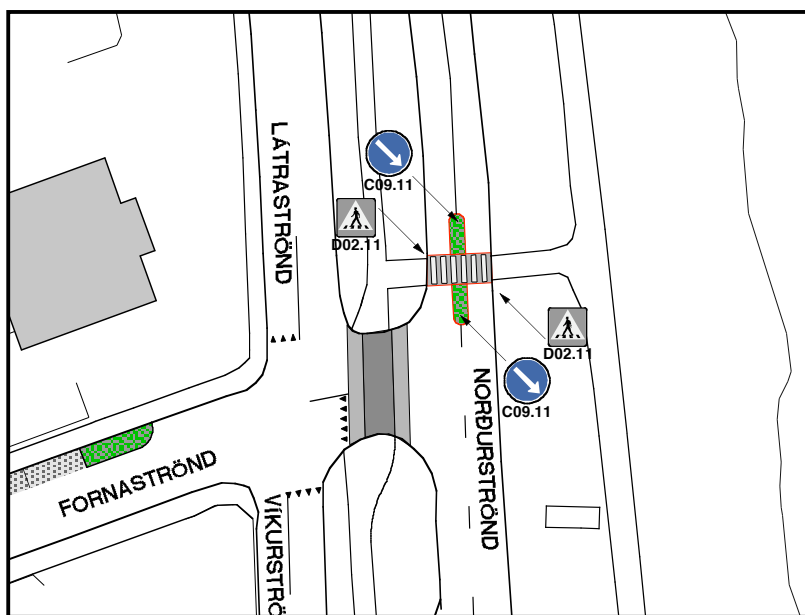


# NORÐURSTRÖND VIÐ FORNUSTRÖND

Norðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

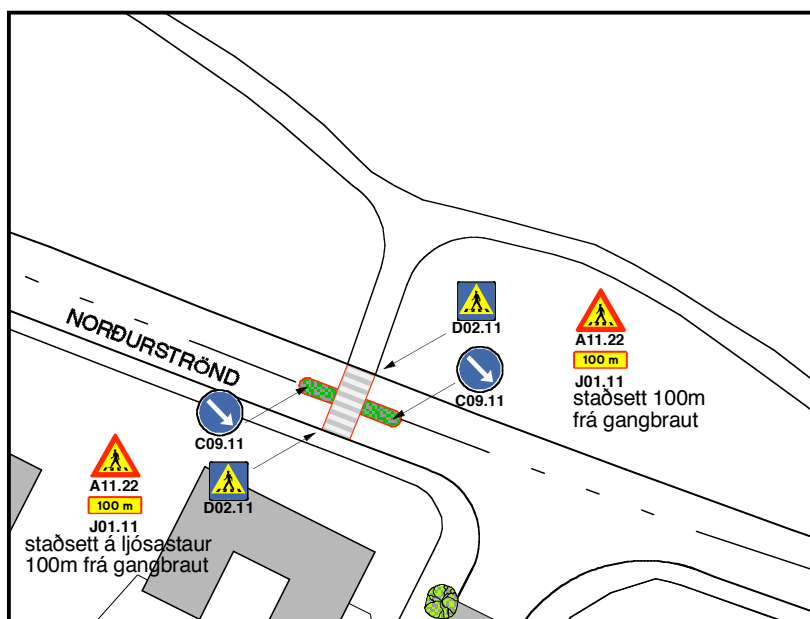
Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

# NORÐURSTRÖND VIÐ LINDARBRAUT

Norðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

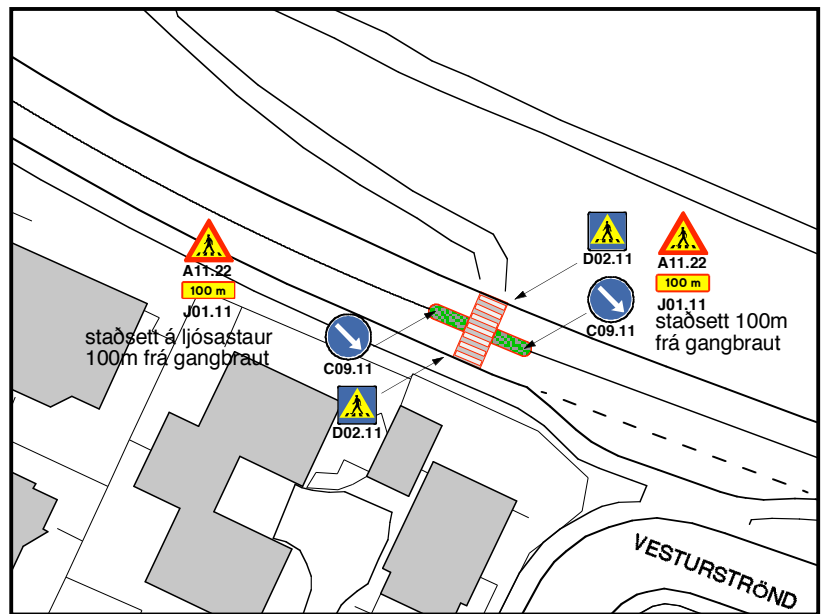
Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

# NORÐURSTRÖND VIÐ VESTURSTRÖND

Norðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

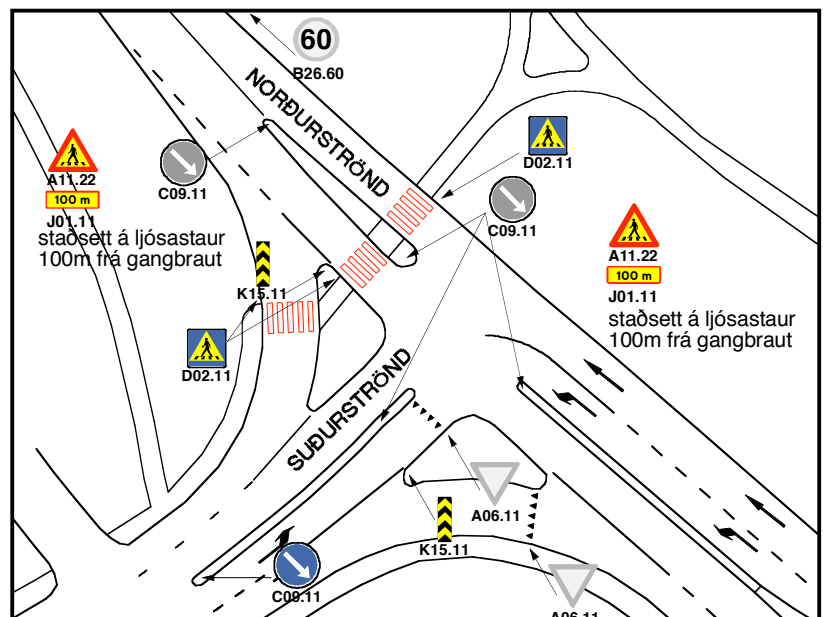
Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

# NORÐURSTRÖND - SUÐURSTRÖND

Norðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju. Þar sem vegur greinist frá öðrum vegi skal setja gátskjöld K15.11.

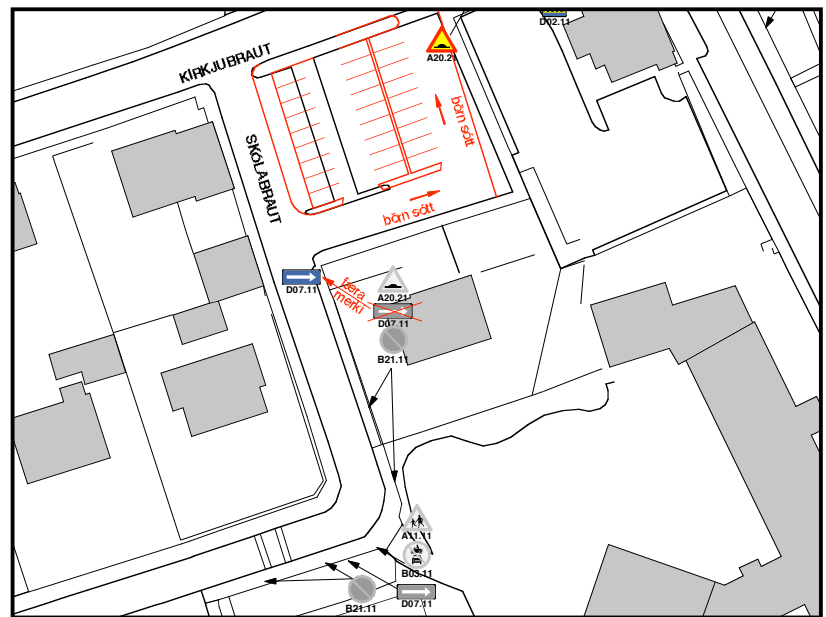


# SKÓLABRAUT

Kirkjubraut er húsagata með 30km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



kvarði 1:1.200

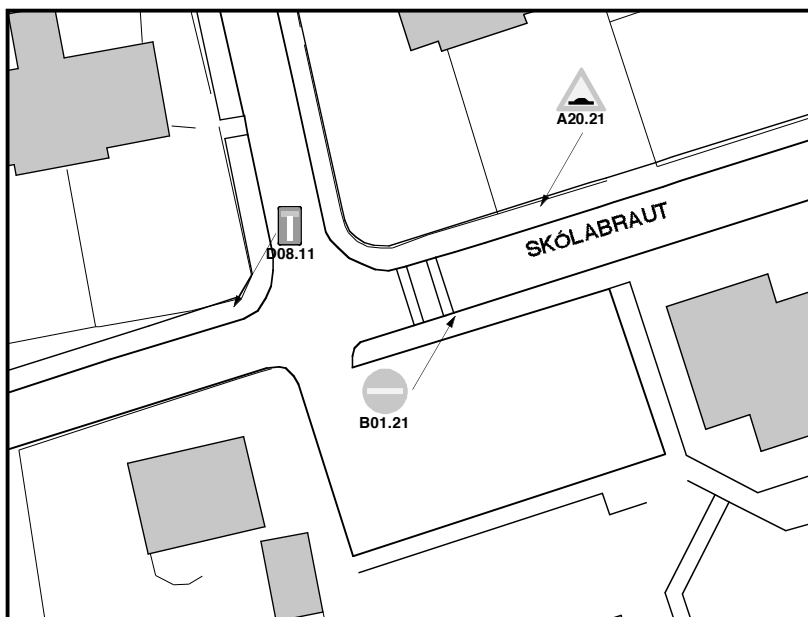
Upphækkun til staðar. Ekki skal setja upplýsingamerki (D) með A, B eða C merkjum. Í eldra umferðarskipulagi er lögð til breyting bílastæða með það að markmiði að skólabörn verði látin úr/sótt þar í stað þess að foreldrar stöðvi bíla sína á Skólabraut eins og sést á meðfylgjandi ljósmynd. Þessi tilhögun minnkar einnig akstur bíla um Skólabraut sem er mjög æskilegt þar sem mikil umferð gangandi er um götuna.

# SKÓLABRAUT

Kirkjubraut er húsagata með 30km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



kvarði 1:750

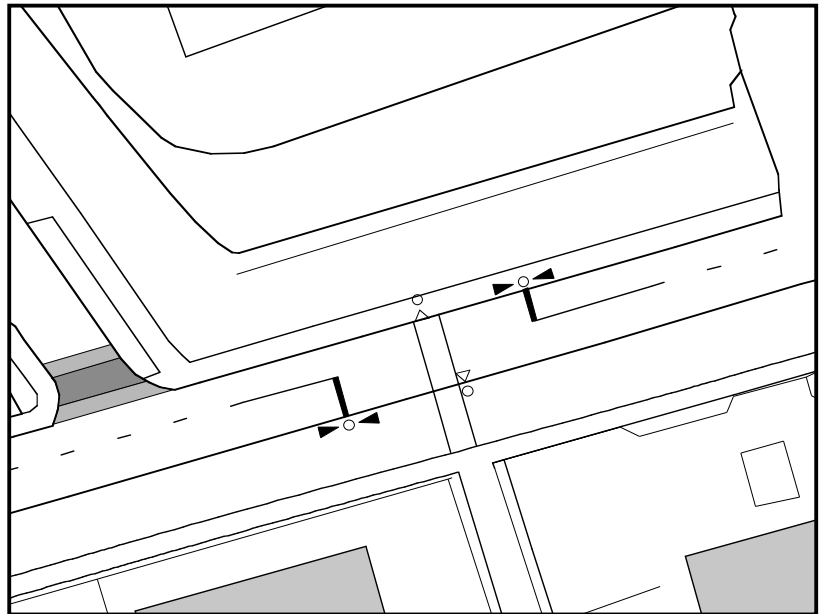
Upphækkun til staðar. Merkingar í lagi.

# SUÐURSTRÖND GANGBRAUTARLJÓS

Suðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



kvarði 1:750

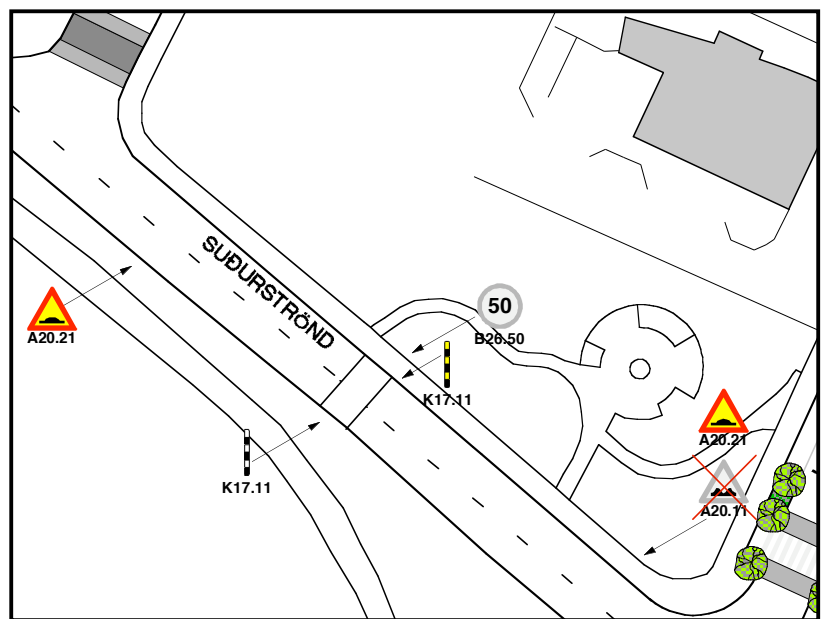
Gangbrautarljós eru á Suðurströnd. Málning þarfnast lagfæringar á köflum.

# SUÐURSTRÖND MILLI NESBALA OG LINDARBRAUTAR

Suðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða en frá Lindarbraut að golfsvæði er 50km hámarkshraði



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



kvarði 1:750

Ekki er rétt að nota A20.11 (ósléttur vegur) þegar vara á við upphækkun. Ef fleiri en ein upphækkun er í götunni skal hafa viðeigandi J-undirmerki með viðvörunarmerkinu A20.21. Gátstaur K17.11 skal setja beggja vegna akbrautar. Viðvörunarmerkið A20.21 vantar vestan upphækkunar.

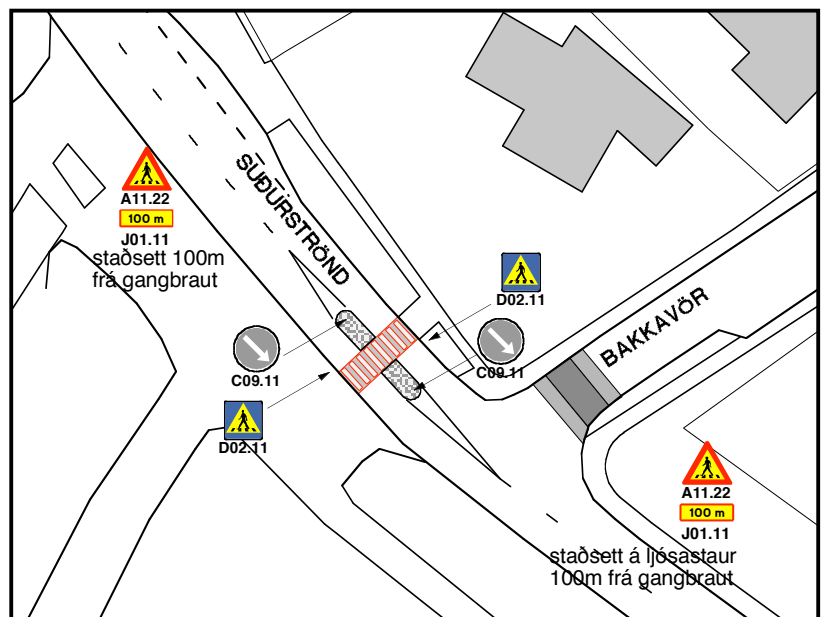


# SUÐURSTRÖND VIÐ BAKKAVÖR

Suðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

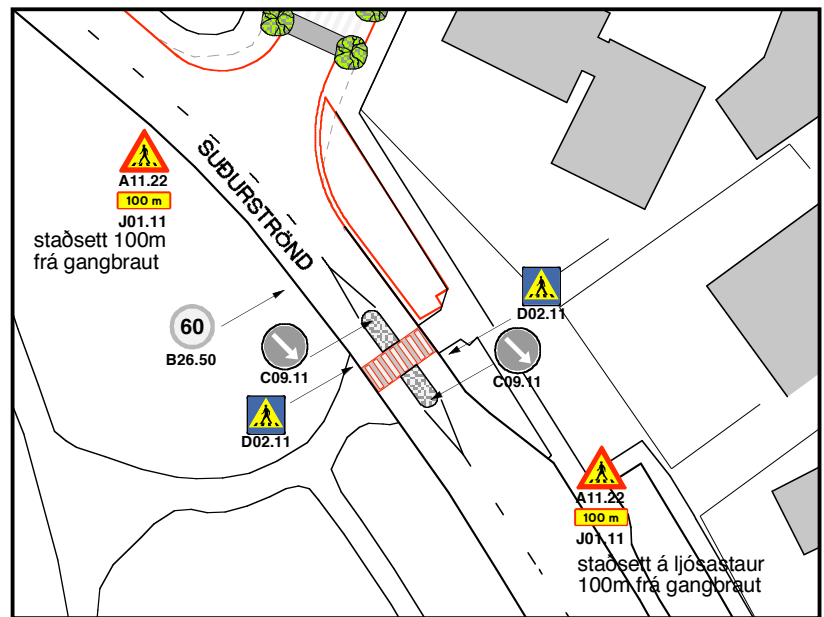


# SUÐURSTRÖND VIÐ LINDARBRAUT

Suðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvitt



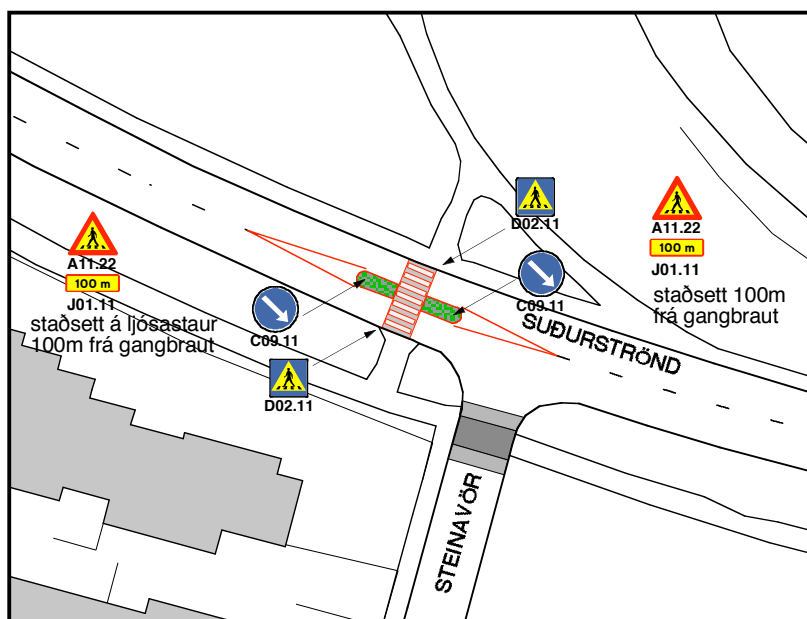
Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

# SUÐURSTRÖND VIÐ STEINAVÖR

Suðurströnd er stofnbraut með 60km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

Lagt er til að gönguleiðir yfir Norðurströnd og Suðurströnd hafi samræmt útlit, þ.e. gangbraut með miðeyju.

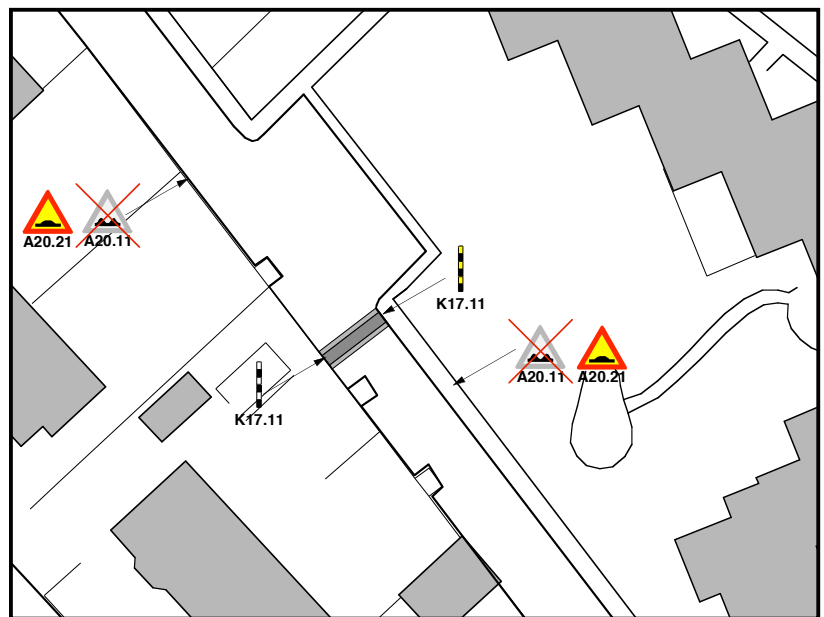


# TJARNARBÓL

Tjarnarból eru húsagata með 30km hámarkshraða.



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

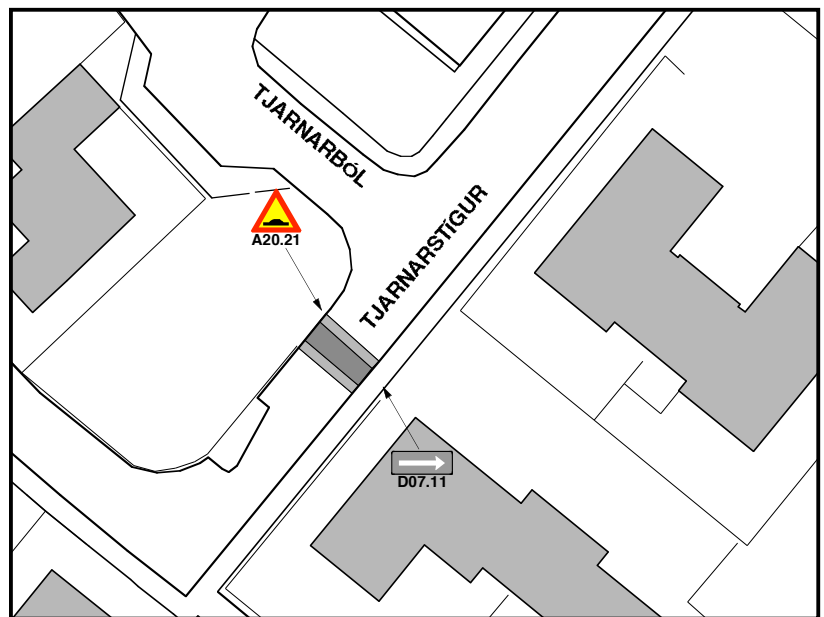
Upphækkun til staðar. Ekki er rétt að nota A20.11 (óslettur vegur) þegar vara á við upphækkun. Nota skal A20.21. Gátstaur K17.11 skal setja beggja vegna akbrautar.

# TJARNARSTÍGUR

Tjarnarstígur eru húsagata með 30km hámarkshraða.



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvít



kvarði 1:750

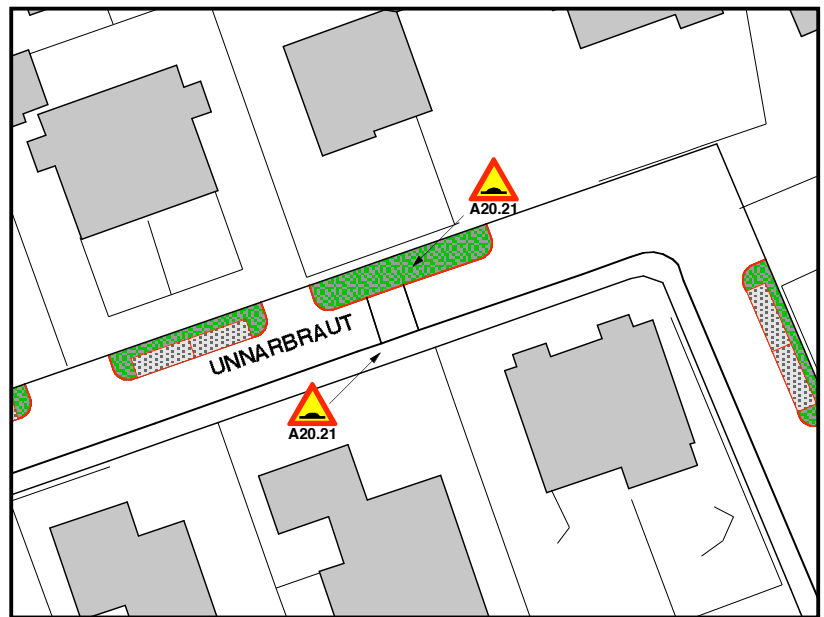
Upphækkun til staðar. Viðvörumerkið A20.21 vantar.

# UNNARBRAUT

Unnarbraut er húsagata með 30km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

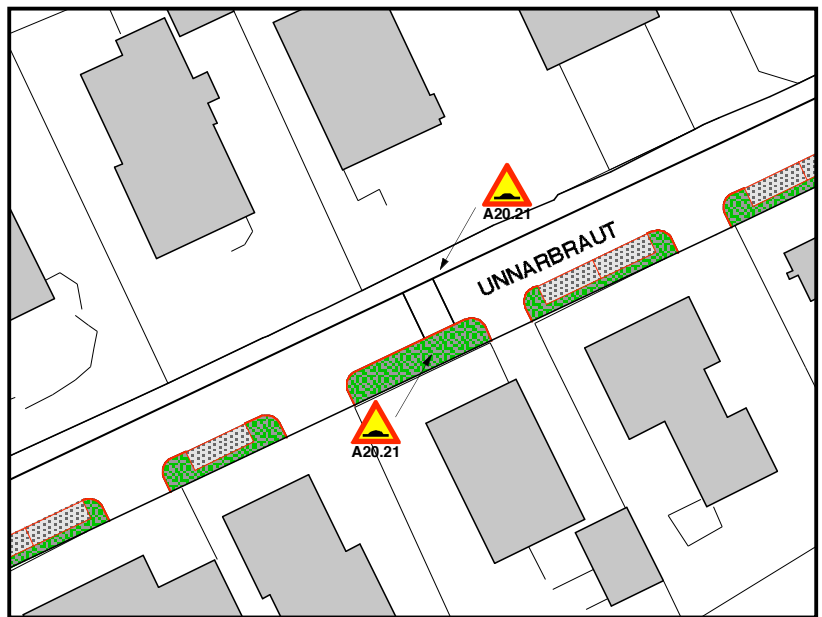
Upphækkun er til staðar. Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum. Þar sem mikið er um tré og girðingar við götukant er gefið eins metra bil að bílastæðum. Gatan þrengist því úr 8m í 5m. Viðvörðunarmerkið A20.21 vantar.

# UNNARBRAUT

Unnarbraut er húsagata með 30km hámarkshraða



Breytingar eru í lit en það sem er til staðar í dag er svart/hvítt



kvarði 1:750

Upphækkun er til staðar. Í umferðarskipulagi er lögð til þrenging akstursflatar götunnar með bílastæðum. Þar sem mikið er um tré og girðingar við götukant er gefið eins metra bil að bílastæðum. Gatan þrengist því úr 8m í 5m. Viðvörðunarmerkið A20.21 vantar.